인천공항 여객항공사
인센티브 제도 안내

2018년 3월

Incheon Airport

여객항공사 인센티브 제도안내

□ 시행기간 : '18. 3. 25~이후 별도 변경 방침시까지

□ 인센티브 항목 및 내용

항 목		인센티브 내용	지급방법
신규취항 (항공사)		○ (신규노선) 착륙료 2년간 면제 ○ (기존노선) 착륙료 1년간 면제 ○ (공 통) US$5만 이내 광고비 지원	익월 사용료 청구시 차감 (광고비별도협의)
신규 노선		○ (기존항공사) 착륙료 1년간 면제 ○ (공 통) US$5만 이내 광고비 지원	
증편	첨두 시간	○ 연간 순증 출발편과 연계된 착륙료 50% 환급 - 07:00～22:59 시간대 출발항공편(ATD 기준) - 전체 지급액 상한 : 30억원(초과시 항공사별 지급액 비율에 따라 지급	차년도 초 별도 지급
	비첨두 시간	○ 연간 순증 출발편과 연계된 착륙료 100% 환급 - 23:00～06:59 시간대 출발항공편(ATD 기준) - 전체 지급액 상한 : 50억원(초과시 항공사별 지급액 비율에 따라 지급	
전 략		○ 전략노선 신규 취항/증편 시 착륙료 2년 간 100% 면제 - 대상노선 : 인천공항에서 6천km 이상의 비행이 필요한 북미, 중/남미, 유럽, 대양주, 아프리카 내 전 도시	익월 사용료 청구시 차감
환승	실적 기여형	○ 1천만원(기초금액)x[각 항공사 환승분담율(%)x 전년대비 환승율 증가량(%)] - (환승분담율) 각 항공사 연간 환승객 수/인천공항 전체 연간 환승객수 - (환승율증가량) 각 항공사의 당해연도 환승율(%) - 전년도 환승율(%) ※ 지급액 상한 : 40억원	환승프로모션 포인트로 전환 (30%) (STPC 환승호텔, 환승 식음료 쿠폰, GDS 광고 지원 등에 우선 활용할 수 있도록 사용방안을 항공사 의견수렴을 통해 결정)
	실적 증가형	○ 5,000원x전년대비 증가한 환승객 수	

※ 세부 신청절차 붙임 참조

[붙임] 인센티브 세부 신청절차

공통조건

1. (신청 및 지급절차) 인센티브제도 참가를 희망하는 항공사는 아래와 같이 공사에 공문으로 사전 신청하여야 하며, 신청을 하지 않거나 기한내 제출하지 않은 항공사에 대해서는 인센티브 지원 제한

항목	신규취항/노선, 증편, 전략	환승
신청시기 및 절차	인센티브 신청 (운항개시 10일전(영업일기준, 수시) ⇩ 운항 ⇩ 운항실적 확인 (지급기준 충족여부 확인) ⇩ 인센티브 산정 및 정산	인센티브 프로그램 참여신청 (연초 정해진 기간) ⇩ 환승객 증대 활동 ⇩ 연간 환승실적 확인 (익년 1분기) ⇩ 현금지급(70%) 환승프로모션 포인트 전환(30%)
제출서류	① 인센티브 참여신청서(양식1) 1부. ② 운항신청서(양식2) 1부. ③ 운항허가서 1부. ④ 사업자등록증 사본 1부. ⑤ 인센티브 지급(국내)계좌 사본 1부.	① 인센티브 참여 신청서(양식3) 1부. ② 사업자등록증 1부. ③ 인센티브 지급(국내)계좌 사본 1부.
지급시기 (예정)	① 신규항공사/노선, 전략 : 익월 착륙료 청구시 감면(월별) ② 증편 : 차년도 1분기 지급(연도별)	① 현금지급(70%) : 차년도 1분기(연도별) ② 환승 프로모션 포인트(30%) : 차년도 내 사용 후 연도내 정산

※ '18년 인센티브 신청 제출일

- (신규/증편전략 인센티브) 운항개시 10일전 신청(영업일 기준) 원칙이나, 신규 인센티브 제도에 대한 충분한 설명 및 홍보 소요시간 등을 감안하여 '18.3.25～'18.4.30에 발생한 건은 '18.4.30(월)까지 신청분에 한해 인정
- (환승 인센티브) '18. 4. 30(월) 까지

2. (중복신청 불가) 신규항공사/노선, 증편, 전략 인센티브 항목 간 중복 및 제도간 변경하여 지급하지 않음. 적용대상 중복 발생 시 항공사에서 택일하여 최초 신청한 건에 대해서만 적용

3. (舊 인센티브 적용대상)기존 신규항공사/노선 및 전략노선 인센티브 프로그램을 적용받는 항공편의 감면기간이 '18년 이후까지 남은 경우 잔여기간동안 기존 방식대로 감면

4. (지급제한)인센티브를 지급하는 시점에 공항시설사용료를 미납금이 있는 항공사는 인센티브 지급을 유보할 수 있음

5. (변경사항 통보) 인센티브 적용기간 중 운항변경사항(운항요일, 횟수, 편명 등)이 발생한 경우 이를 공사에 공문으로 알린 경우에만 해당 사항 적용

6. (국문 안내문 우선) 본 안내문은 기타 외국어로 번역될 수 있으며, 언어간 해석상 이견이 있을 경우에는 국문본이 우선한다.

7. (기타사항) 본 안내문 관련 필요한 사항을 숙지, 준수하여야 하며, 이를 따르지 아니하여 발생하는 불이익에 대한 모든 책임은 항공사에 있음. 본 안내문관련 해석상의 이견이 있는 경우에는 공항공사 해석에 따르고, 기타 인센티브 관련 문의사항은 공항공사 항공마케팅팀(TEL:032-741-2436, FAX:032-741-2419)로 문의

1 신규항공사/노선 인센티브

1. (적용대상) 인천공항 기준 신규취항 항공사 및 신규노선

【인센티브 주요내용】

항 목	주요내용
신규항공사 인센티브	○ (신규노선) 신규항공사가 신규노선에 취항시 착륙료 2년간 감면 ○ (기존노선) 신규항공사가 기존노선에 취항시 착륙료 1년간 감면
	○ (공 통) 최대 US$5만 이내 광고비 지원 가능
신규노선 인센티브	○ (기존항공사) 기존항공사가 신규노선에 취항시 착륙료 1년간 감면
	○ (공 통) 최대 US$5만 이내 광고비 지원 가능

2. (지급제한사항) 최초 신청 시 제출한 운항계획대비 실제 운항 횟수 미달 시 아래와 같이 인센티브 지급을 제한함

- 월별 운항횟수 계획대비 80% 미달 시 : 해당 월 인센티브 미지급
- 6개월 이내 연속 2회 기준 미달 시 : 인센티브 지급 중단

3. (용어 정의)

1) 신규항공사 : 취항일 직전 4개 운항시즌(2년) 이내에 인천공항에 정기편 운항실적이 없는 항공사

2) 기존항공사 : 취항일 직전 4개 운항시즌(2년) 이내에 인천공항에 정기편 운항실적이 있는 항공사

3) 기존노선 : 현재 취항중이거나 취항일 직전 4개 운항시즌(2년)내에 정규편 운항실적이 있는 노선

4) 신규노선 : 현재 취항중이 아니며 취항일 직전 4개 운항시즌(2년)내에 정규편 운항실적이 없는 노선

5) 광고비 : 운항초기 신규항공사 및 노선의 인지도 제고를 위하여 발생하는 일체의 마케팅 활동비용

4. (광고비 지원) 착륙료 감면 외 별도로 지원되는 광고비의 신청 조건 및 절차는 아래와 같음

1) (신청 조건)

- 신청기간 : 운항 개시 후 1년 이내 신청
- 지원대상 : 신규 취항 항공사/신규 노선 홍보목적에 부합하는 일체의 마케팅 활동
- 지급대상 : 항공사 및 항공사가 지정한 홍보 대행사 등

2) (지원금액) 최대 5만불(VAT 제외)

- VAT를 제외한 총 비용이 5만불 미만 시, 사용분에 대해 실비 정산, 5만불 초과 시 5만불 전액 정산

※ 한화로 환산 후 지급(적용환율 : 청구시점, KEB 하나은행 매매기준율)

3) (신청절차)

구 분	세부내용	
항공사 ⇩ 공항공사	마케팅 시행 계획공문 제출	▪시기 : 취항 1달 전~운항개시 후 1년 이내 ▪신규취항 홍보 관련 마케팅 시행계획 제출
↓		
공항공사	지원 적정성 검토	▪항공사에서 시행하는 마케팅 활동의 신규 취항 홍보목적 부합여부 검토
↓		
항공사 ⇩ 공항공사	마케팅 시행 실적공문 제출 및 청구	▪시기 : 운항개시 후 6개월~1년 이내 ▪제출서류 : 결과보고, 계약서, 광고집행내역, 세금계산서, 지급계좌사본 등
↓		
공항공사	마케팅 실적 및 증빙서류 검토	▪항공사에서 시행한 마케팅 결과의 신규 취항 홍보목적 부합여부 및 증빙서류 미비 등 검토
↓		
공항공사 ⇩ 항공사	비용 정산	▪비용 사후 정산

※ 천재지변, 재난 등 불가항력 사유로 운항기간내 신청 및 정상적인 집행이 불가한 경우에는 항공사와 별도 협의를 통해 지급

2 증편 인센티브

1. (적용대상) 정기편 운항 항공사의 정기운항 증편노선

【인센티브 주요내용】

항 목	주요내용
첨두시간 (07:00~22:59) 증편 인센티브	○ 전년 동기 첨두시간내 **정기운항편수**[1] 대비 금년 동기 첨두시간내 정기운항편수가 증가했을 경우, 당해년도 **인센티브 대상**[4] **첨두시간내 순증운항편**[3]으로부터 발생한 착륙료 총액의 50% 환급 ※ 단 인센티브 참여 신청서 미제출건은 순증 운항편 산정대상 으로부터 제외
	○ 지급액 상한 : 30억원(전 항공사 합산)
비첨두시간 (23:00~06:59) 증편 인센티브	○ 전년 동기 비첨두시간내 **정기운항편수**[2] 대비 금년 동기 비첨두 시간내 정기운항편수가 증가했을 경우, 당해년도 **인센티브 대상**[4] **비첨두시간내 순증 운항편**[3]으로부터 발생한 착륙료 총액의 100% 환급 ※ 단 인센티브 참여 신청서 미제출건은 순증 운항편 산정대상 으로부터 제외
	○ 지급액 상한 : 50억원(전 항공사 합산)

※ 운항편수 산정은 출발편 운항회수를 기준으로 함

2. (지급제한사항)

- 총운항편수가 감소했을 경우 : 전년도 대비 당해연도 정기편 총운항편수 (비첨두시간+첨두시간)가 감소했을 경우 인센티브 대상에서 제외

- 지급액 상한 초과시 : 전 항공사에 지급하는 인센티브 총액이 상한액을 넘을 경우 한도 이내에서 항공사별 지급액 비율(%)별로 분배하여 지급

  예) 항공사 전체에 대한 첨두시간 증편인센티브 총액(상한액 30억원)이 45억원의 경우, 각 항공사별 산정금액 X 30/45로 계산한 금액을 지급

- 첨두/비첨두 별 인센티브 신청 증편횟수가 총 순증항공편수를 초과 시 : 인센티브 대상 항공편 착륙료 총액의 100%(or 50%) × 총 순증항공편수 ÷ 인센티브 신청 증편횟수로 산정

  ※ 세부내용 증편인센티브 계산 사례 참조

3. (용어정의)

1) 첨두시간 정기운항편수 : 07:00~22:59 시간대에 출발한 항공편수

※ 운항시간은 ATD(실제출발시간) 기준

2) 비첨두시간 정기운항편수 : 23:00~06:59 시간대에 출발한 항공편수

※ 운항시간은 ATD(실제출발시간) 기준

3) (비)첨두시간내 순증 운항편 :

"금년동기 (비)첨두 운항편수 실적"에서 "전년동기 (비)첨두 운항편수 실적"을 제한 실적

4) 인센티브 대상 : 공통조건 1항에 근거하여 항공사 인센티브 참여 신청서를 사전 제출한 대상 항공편임.

※ 단, 신규 및 전략 인센티브 대상 항공편으로 별도 인센티브를 수령하는 항공편은 제외

증편 인센티브 계산 사례

Case A. 인센티브 신청 증편횟수 ≦ 총 순증 항공편수

인센티브 대상 항공편 착륙료 총액의 50%(첨두) 또는 100%(비첨두)

Case B. 인센티브 신청 증편횟수 > 총 순증 항공편수

인센티브 대상 항공편 착륙료 총액의 50%(첨두) 또는 100%(비첨두)	X	총 순증항공편수 / 인센티브 신청 증편횟수

예) Case B의 인센티브 산정방식

○ B 항공사의 18년도 증편 현황(첨두시간의 경우)

구간	연간 운항횟수		증감	인센티브 해당편 착륙료
	'17	'18		
ICN-ABC (기존노선)	100	95	-5	-
ICN-DEF (증편노선)	10	20	10	- 100만원 * 5회 = 500만원 - 200만원 * 5회 = 1,000만원 합계 1,500만원
합계(순증)	110	115	5	

⇒ 인센티브 신청 증편회수는 10회이나, 순증 항공편은 5회로 **인센티브 신청증편횟수가 총 순증항공편수를 초과**

⇓ ⇓

○ 계산 산식

1,500만원 (B항공사의 증편분 착륙료 총액)	X	50% (첨두)	X	5 (순증 항공편수) / 10 (인센티브 신청항공편수)	=	**375만원 (인센티브금액)**

⇒ 증편노선에서 **10회가 증가**하였으나, 기존노선에서 **5회가 감소(50%), 순증항공편은 5회로 산정되어** 1,500만원X50%(첨두)x50%(순증/신청)의 계산 값인 **375만원을 환급 받게 됨**

3 전략 인센티브

1. (적용대상) 인천공항으로부터 직선거리 6,000km 이상에 위치한 전략적 취항 타겟지역※에 정기편을 신규 취항 하거나 증편한 항공사, 증편은 전략노선에 취항중인 항공사가 직전 2개 운항시즌 대비 해당노선에서 정기편 주간운항이 증가된 경우를 말하며, 인센티브는 증가분에 대해서만 적용됨

   ※ 전략적 취항 타겟지역 : 미주, 유럽, 대양주, 아프리카

【인센티브 주요내용】

항 목	주요내용
전략노선 인센티브	○ **전략노선 신규 취항/증편 시 착륙료 2년 간 100% 감면** - 대상노선 : 인천공항에서 직선거리 6,000km 이상의 지역에 위치한 미주, 유럽, 대양주, 아프리카 내 全 도시

2. (지급제한사항)

   1) 최초 신청 시 제출한 운항계획대비 실제 운항 횟수 미달 시 아래와 같이 인센티브 지급을 제한함

      - 월별 운항횟수 계획대비 80% 미달 시 : 해당월 인센티브 미지급
      - 6개월 이내 연속 2회 기준 미달 시 : 인센티브 지급 중단

   2) 장거리 노선 신규취항/증편 후 전략적 취항 타겟 全지역에서 해당 항공사의 총 운항횟수가 전년 동월대비 증가 시 인센티브 지급, 운항횟수 감소 시 해당 월 미지급

4 환승 인센티브

1. (적용대상) 인센티브제도 참여를 공문으로 신청한 여객 항공사 중 환승객이 전년대비 1,000명 이상 증가한 정기편 운항 항공사

【인센티브 주요내용】

구 분	지급 기준	지급산식	비 고
실 적 기여형 인센티브	각 항공사 환승분담율 및 환승율 증가량	1천만원(기초금액) x (각 항공사 환승분담율(%)[1] x 전년대비 환승율 증가량(%)[2]) ※ 지급액 상한 : 40억원	환승율 증가량 또는 증가환승객 수가 음수(-)또는 0의 경우에는 해당 인센티브를 지급하지 않음
실 적 증가형 인센티브	각 항공사 별 증가환승객수	5,000원 x 전년대비 증가한 환승객 수	

1) 환승 분담율 : 각 항공사 연간 환승객 수 / 인천공항 전체 연간 환승객수
2) 환승율 증가량 : 각 항공사의 당해년도 환승율(%) - 전년도 환승율(%)
* 환승 분담율 및 환승율 증가량은 소수점 둘째자리까지 계산(이하 반올림)

2. (통계기준) 인천공항 집계 24시간 기준 환승객 통계, 도착/출발 환승객 수

※ 환승전용 내항기 실적 포함, 통과여객 제외

3. (지급방식) 실적기여형과 실적증가형을 합산한 금액을 아래와 같은 기준으로 지급 및 활용

【지급방식 구분】

구 분	비율	지급방식
현금 지급	총액의 70%	차년도 1/4분기중 항공사 요청 계좌에 송금
환승 프로모션 포인트	총액의 30%	환승호텔, 환승 식음료 쿠폰, 광고등의 비용으로 지원

※ 환승인센티브 총액이 3,000만원 이하인 항공사는 포인트 전환 없이 전액을 현금으로 지급

4. (지급제한사항) 실적 기여형의 경우 모든 항공사에 지급하는 총액 한도는 40억원으로 설정함

※ 지급금액이 40억원 이상 발생할 경우, 최종 산정된 각항공사별 배분율(%)에 기준하여 한도이내에서 지급 인센티브 배분

5. (기타사항) 인센티브제도 시행일인 '18. 3. 25 이전 환승증가분은 '18년 1. 1일부터 소급하여 적용하며, 환승 프로모션 포인트 관련 집행기준은 항공사 의견 수렴을 통하여 결정

【양식1】 인센티브 참여신청서(신규항공사/노선/증편/전략노선 공통)

(여객)항공사 인센티브 참여신청서

인천공항에서 시행하는 (여객)항공사 인센티브 프로그램 참여를 아래와 같이 신청합니다. 신청인은 인센티브의 지급조건 및 내용에 대해 이해하였으며 산정 및 지급과 관련해서는 인천공항공사의 해석과 방침에 따르는데 동의합니다.

<table>
<tr><td>신 청
인센티브</td><td colspan="4">□ 신규항공사 □ 신규노선 □ 증편 □ 전략노선</td></tr>
<tr><td>신 청
항공사</td><td colspan="4">영 문 : (IATA code :)
한 글 :</td></tr>
<tr><td rowspan="2">업 무
담당자</td><td>부서명</td><td>직 책</td><td>성 명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>기 간</td><td colspan="4">20 . . . ~ 20 . . .</td></tr>
</table>

신청일자 : 20 . . .

(신청인)

법 인 명 :

법 인 등 록 번 호 :

주 소 :

대 표 자 : (인)

사 업 자 등 록 번 호 :

인천국제공항공사 사장 귀하

【양식2-1】 운항계획서(신규항공사/노선, 전략노선)

운 항 계 획 서

<table>
<tr><td>신 청
구 분</td><td colspan="8">□ 신규항공사 □ 신규노선 □ 전략노선</td></tr>
<tr><td>제 출
항공사</td><td colspan="8">영 문 : (IATA code :)
한 글 :</td></tr>
<tr><td rowspan="2">총 괄
담 당</td><td>부서명</td><td colspan="2">직 책</td><td colspan="2">성 명</td><td colspan="3">연락처</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>최 초
운항일</td><td colspan="8">201 . . .</td></tr>
<tr><td>취 항
노 선</td><td colspan="8">인천 ↔ 국가 도시 (공항)</td></tr>
<tr><td rowspan="9">운 항
계 획</td><td>출발편명</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">도착편명</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>STD</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">STA</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">출발편운항요일</td><td>월</td><td>화</td><td>수</td><td>목</td><td>금</td><td>토</td><td>일</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">도착편운항요일</td><td>월</td><td>화</td><td>수</td><td>목</td><td>금</td><td>토</td><td>일</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>운항기간</td><td colspan="8">. . . ~ . . .</td></tr>
<tr><td>기 종</td><td colspan="8"></td></tr>
<tr><td>등록기호</td><td colspan="8"></td></tr>
</table>

제출일자 : 20 . . .

제 출 인 : ○ ○ 항공사 (인)

【양식 2-2】 운항계획서(증편)

운 항 계 획 서

<table>
<tr><td>신 청
구 분</td><td colspan="8">증편 인센티브</td></tr>
<tr><td>제 출
항공사</td><td colspan="8">영 문 : (IATA code :)
한 글 :</td></tr>
<tr><td rowspan="2">총 괄
담 당</td><td>부서명</td><td colspan="2">직 책</td><td colspan="2">성 명</td><td colspan="3">연락처</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>최 초
운항일</td><td colspan="8">201 . . .</td></tr>
<tr><td>취 항
노 선</td><td colspan="8">인천 ↔ 국가 도시 (공항)</td></tr>
<tr><td rowspan="10">운 항
계 획</td><td>출발편명</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">도착편명</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>STD</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">STA</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">변경 전 출발편
운 항 요 일</td><td>월</td><td>화</td><td>수</td><td>목</td><td>금</td><td>토</td><td>일</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">변경 후 출발편
운 항 요 일</td><td>월</td><td>화</td><td>수</td><td>목</td><td>금</td><td>토</td><td>일</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>운항기간</td><td colspan="8">. . . ~ . . .</td></tr>
<tr><td>기 종</td><td colspan="8"></td></tr>
<tr><td>등록기호</td><td colspan="8"></td></tr>
<tr><td>참 고</td><td colspan="8">※ 순증을 입증할 수 있는 사유기재 : 신기재 도입,
타공항에서 운항 이전, 자체 스케쥴 효율성 증대 등</td></tr>
</table>

제출일자 : 20 . . .

제 출 인 : ○ ○ 항공사 (인)

【양식3】 인센티브 참여신청서(환승)

인천국제공항 환승인센티브 참여 신청서

신 청 항공사	한 글			(IATA Code :)	
	영 문				
담당자 연락처	부서명				
	직책/ 성명				
	연락처	(Tel)		(e-mail)	

_____년도 인천국제공항 환승인센티브에 위와 같이 참여하고자 합니다. 참여 신청 항공사는 _____년도 인천국제공항 환승인센티브 조건 및 내용에 대해 충분히 이해하였으며, 환승인센티브 산정 및 지급 등 시행과 관련하여 인천국제공항공사의 해석과 방침에 따르는 것을 동의합니다.

신청일자 : 201 . . .

제출인 : *(항공사명)* (인)

인천국제공항공사 사장 귀하